

SEJLADSREGLEMENT

Bestemmelser for Sikkerhed v. søaktiviteter



HAVETS HELTE

- en søspejdergruppe under
Det Danske Spejderkorps



DET DANSKE
SPEJDERKORPS

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	FORORD.....	3
1.1	Risikovurdering af aktiviteter.....	3
1.2	Formål.....	3
1.3	Udfærdigelse.....	3
2	DEFINITIONER.....	3
3	DISPENSATION OG MIDLERTIDIGT FORBUD.....	4
4	OVERTRÆDELSE.....	4
5	HAVARI.....	4
6	FORDELINGSLISTE (SEJLADSREGLEMENT).....	4
7	GODKENDELSE.....	4
8	UDRUSTNING OG VEDLIGEHOLDELSE.....	5
8.1	Fartøjernes udrustning.....	5
8.2	Fartøjernes vedligeholdelse.....	5
8.3	Personligt redningsudstyr.....	5
9	UDRUSTNING VED WEEKENDSEJLADS & TOGTER.....	6
10	FARTØJSFØRERENS BEFØJELSER OG PLIGTER.....	6
10.1	Fartøjsførerens generelle beføjelser og pligter.....	6
10.2	Gældende ombord.....	6
10.3	Fartøjsførerens ansvar.....	6
10.4	Lån af Fartøj.....	7
10.5	Efterlades fartøjet i fremmed havn.....	7
11	ALMENE BESTEMMELSER FOR SEJLADS.....	7
11.1	Sejlads generelt.....	7
11.2	Optimistjollesejlads med minier (aldersgruppen 8-9 år).....	7
11.3	Optimistjollesejlads med juniorer (aldersgruppen 10-11 år).....	8
11.4	Sejlads med gæster.....	8
11.5	Togter, ture m.m.....	8
11.6	Badning.....	8
12	FRISEJLADS.....	8
12.1	Sejlads for leder, gæster og spejdere over 18 år.....	8
12.2	Frisejlads uden lederopsyn kan finde sted efter følgende opstilling.....	9
12.3	Sejlads i fartøjer med motor- og spilersejlads.....	9
13	OMRÅDER.....	9
14	KRAV TIL FARTØJETS BEMANDING.....	12
15	SEJLSÆSONENS PERIODE.....	12
16	SEJLPRØVERNES AFLÆGGELSE.....	12
16.1	Generelt.....	12
17	SEJLPRØVE AF 3. GRAD.....	13
18	SEJLPRØVE AF 2. GRAD.....	15
19	SEJLPRØVE AF 1. GRAD.....	17
20	MOTORPRØVE.....	18
21	SPILERPRØVE.....	18
22	BILAG 1 - FARTØJERNES UDRUSTNING.....	19
23	BILAG 2 - FARTØJERNES VEDLIGEHOLDELSE.....	20

1 FORORD

Søspejdergruppen Havets Helte er en nystiftet søspejdergruppe fra september 2015. Dette faktum kan give os nogle udfordringer som de etablerede søaktivitetsgrupper ikke normalt har behov for at forholde sig til i samme omfang, grundet deres mangeårige erfaringer.

Nærværende sejladsreglement er udarbejdet med inspiration fra hvad korpset, andre sø-grupper, foreninger og skoler har vedtaget med afsæt i deres søkyndighed samt gældende og historiske versioner af Søfartsstyrelsen - [Søloven 25.1-2014](#) - Lov om sikkerhed til søs og Bekendtgørelse.

Yderligere indbefatter dette sejladsreglement også regler der har til formål at efterkomme råd og vejledninger udgivet af: [Søsportens- Sikkerhedsråd Tidl](#): Rådet for sikkerhed til søs.

1.1 Risikovurdering af aktiviteter

Andre sø-grupper har utvivlsomt udarbejdet en risikovurdering af deres aktiviteter, hvilken ligger til grund for en stor del af deres sikkerhedsinstrukser.

Da Havets Helte er nystiftet har vi som gruppe ingen indgroet eller nedarvet tradition for at fortage en overordnet og løbende risikovurdering af vores søaktiviteter, dog har nogle af gruppens ledere mange års erfaring fra deres virke som ledere i spejderregi, skolesammenhæng eller i sejlkubber.

Det er bestyrelsen og ledernes ansvar at fortage en risikovurdering af gruppens søaktiviteter. Risikovurderingen ved en søaktivitet kan uddelegeres til en leder som bestyrelsen har godkendt som kompetent til at varetage sejladsaktiviteter. Mindst 1 gang årligt, ved f.eks. udarbejdelsen af fartøjscertifikaterne inden 15. juni, skal dokumentet "Leder Sø-kompetence ..." opdateres og underskrives af bestyrelsesformanden og gruppelederen (GL).

Der er, i forhold til sejlområde 1, udarbejdet et kort over områder, hvor der kan være risiko for andre hurtigtgående både samt områder på land hvor lederne har bedst opsyn med optimistjollesejlads. Der kan tillige også udarbejdes en vurdering for sejlområde 2, hvis den ansvarlige leder finder det nødvendigt.

1.2 Formål

Dette sejladsreglement er sikkerhedsbestemmelser for ledere, søkyndigt medlem (SØK), bestyrelsen og spejdere i det daglige arbejde. Heri beskrives gruppens regler for sejlads i gruppens fartøjer. Således skal reglementet være let tilgængeligt, så det kan benyttes ved tvivl om diverse forhold forud for og under sejlads.

1.3 Udfærdigelse

Indholdet af reglementet er udfærdiget af lederne i samarbejde med SØK og godkendt af bestyrelsen og DDS's arbejdsgruppe (SØA). Kopi af reglementet opbevares elektronisk af bestyrelsen. Kopi videregives til nye bestyrelsesmedlemmer.

2 DEFINITIONER

Frisejlads er sejlads som spejder og ledere foretager uden deltagelse af en afdelingsleder. I overensstemmelse med DDS' "Sø sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter" gælder nærværende sejladsreglementet for alle personer, der deltager i gruppens søaktiviteter. Det vil sige at enhver, der befinder sig ombord på et fartøj ejet eller lånt af Havets Helte, betegnes som spejder.

3 DISPENSATION OG MIDLERTIDIGT FORBUD

Den fungerende afdelingsleder kan efter egen vurdering nedlægge midlertidigt sejladsforbud eller dispensere fra nærværende regelsæt, idet reglerne ikke skal være en unødigt hindring i det daglige arbejde. Dette gælder særligt når den pågældende selv er til stede, såsom på togter og sejlaftener. Ved dispensation må afdelingsleder eller fungerende afdelingsleder dog ikke fravige DDS' "[Sø sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter](#)" eller [Søloven](#). Til grund for sejladsforbud kan være at en afdelingsleder finder at fartøjets beskaffenhed, kompetenceniveauet for spejder/leder, vejsituation samt andre relevante forhold udgør en sikkerhedsrisiko. Kun bestyrelsesformanden/bestyrelsen kan ophæve et evt. forbud.

4 OVERTRÆDELSE

Overtrædelse af gruppens sejladsreglement behandles af den fungerende afdelingsledelse i samarbejde med SØK, hvis relevant også gruppebestyrelsen. Såfremt bortvisning af et medlem er relevant skal bestyrelsens accept foreligge.

5 HAVARI

I tilfælde af havari melder fartøjsføreren dette straks til fartøjets leder (patrolje-, junior-, eller tropsleder), gruppeleder, SØK og eventuel togtleder (se bilag "[Godkendte kontaktpersoner v. UHELD](#)"). Anmeldelsen til forsikring foretages af gruppelederen. SØK gennemfører en undersøgelse ved samtale med fartøjsføreren og eventuelle andre efter SØK's behov. SØK underretter derefter bestyrelsen. Er fartøjsføreren under 18 år skal dennes forældre/værge give accept til samtalen og denne har ret til at være bisidder under hele samtalen.

6 FORDELINGSLISTE (SEJLADSREGLEMENT)

Bestyrelsens medlemmer, DDS's ørarbejdsgruppe, afdelingsledere, assistenter, hjælpere samt alle spejdere i Havets Helte.

7 GODKENDELSE

Udarbejdet: 2. april 2016
Sidst revideret: 19. april 2016 (Næste revision d. 14 juni 2016)
Godkendt af: Bestyrelsen 19. april 2016

Sikkerhedsreglementet er godkendt af:

Underskrift: _____ Mai Choe Thode Bestyrelsesformand	Underskrift: _____ Jacob Eiler Søkyndigt medlem	Underskrift: _____ Morten Bruun Gruppeleder
---	--	--

Sikkerhedsreglementet er godkendt af SØArbejdsgruppen den: _____

Søkyndig ved SØA under Det Danske Spejderkorps, Navn: _____

Underskrift: _____

Stempel DDS:

8 UDRUSTNING OG VEDLIGEHOLDELSE

8.1 Fartøjernes udrustning

Udrustning for at kunne blive godkendt til sejlads findes i bilag 1. Bilag 1 indeholder lister over alle gruppens fartøjer. Er flere fartøjer samlet afsted på togter, skal VHF-radioer eller tilsvarende udstyr medbringes, så bådene kan kommunikere med hinanden og andre, og alle fartøjer skal have søkort og navigationsgrej ombord. Det er tilstrækkeligt at kikkert findes i kølbåde. Mobiltelefoner kan ikke påregnes at virke som bådernes eneste kommunikationsform.

8.2 Fartøjernes vedligeholdelse

Fartøjer med flydeelementer eller skum skal flydeprøves hvert år. Flydeprøve er gældende i op til 18 måneder. Der må ikke sejles i fartøjerne før fartøjerne efter søsætning er godkendt af SØK. Ledere og SØK kontrollerer fartøjernes tilstand og indhold løbende i sejsæsonen. Vedligeholdelse af fartøjerne er beskrevet i bilag 2.

8.3 Personligt redningsudstyr

DDS og Havets Helte stiller følgende krav til redningsveste og svømmeveste:

- Godkendt redningsvest: Vest med krave, der indeholder opdrift, godkendt efter EU-regler: DS/EN 395. Redningsveste, der er CE-mærket, varefaktamærket efter 1993, mærket "SOLAS" eller nyere redningsveste mærket "Godkendt af Søfartsstyrelsen" opfylder også kravene til en godkendt redningsvest. Vesten skal have skridtstroppe.
- Godkendt svømmevest (Jollevest/sejlervest/kanovest): Vest uden krave godkendt efter EU-regler: DS/EN 393. Svømmeveste, der er CE-mærket eller varefaktamærket efter 1993 opfylder også kravene til en godkendt svømmevest.
- Godkendt oppustelig redningsvest skal være en DS/EN 395 godkendt oppustelig redningsvest, der skal anvendes i henhold til producentens instrukser. Oppustelige redningsveste kræver at brugeren er særligt opmærksom på vedligeholdelse og funktionsdygtighed. Gaspatroner og udløsningsmekanisme bør kontrolleres og skiftes årligt. Bruger man en oppustelig vest, skal en ekstra patron altid medbringes til togter, alternativt en ekstra redningsvest.

Alle typer veste skal altid være forsynet med fløjte. På togter og ved sejlads i mørke skal vesten påsættes funktionsdygtigt knæklys, der lyser rødt, gult eller orange. Knæklys bør skiftes årligt. Vesten skal være i klare signalfarver, der tydeligt ses på vandet. Undtaget er dog de oppustelige redningsvestes overtræk, når blot den oppustelige del af vesten er i en tydelig signalfarve.

Personligt redningsudstyr kontrolleres ved start af sejsæsonen og sommertogter af SØK eller anden kontrolant udpeget af SØK.

UNDER SEJLADS ER FØLGENDE GÆLDENDE:

- Alle spejdere skal bære redningsvest. Redningsvesten må ikke være af oppustelig type.
- Spejdere over 18 år kan, på eget ansvar og når vejr og sejladsområde tillader det, vælge at bære en redningsvest af den oppustelige type eller en svømmevest.
- Spejdere under 18 år kan med **skriftlig tilladelse** fra deres forældre eller værge, når vejr og sejladsområde tillader det, i stedet for redningsvesten med krave bære en jollevest, da vest med krave kan virke begrænsende i forhold til spejderens fysiske bevægelser i jollen. Det er den ansvarlige grenleder som afgør hvornår spejderen må bære den ene eller anden type vest, til trods for at der foreligger en skriftlig tilladelse fra forældre.
- Der kan som udgangspunkt ikke dispenseres for brug af veste ved normal sejlads eller når joller trækkes i stille vejr. Kun ved badning kan der dispenseres.

9 UDRUSTNING VED WEEKENDSEJLADS & TOGTER

FORUDEN STANDARDUDRUSTNING MEDBRINGES:

- 1 sæt søkort over det område, der sejles i + Havnelods
- VHF eller tilsvarende kommunikationsudstyr
- Navigationsgrej

10 FARTØJSFØRERENS BEFØJELSER OG PLIGTER

10.1 Fartøjsførerens generelle beføjelser og pligter

På ethvert skib skal der i henhold til [§3 i lov om skibes besætning](#) være en fører. Dette krav er uafhængigt af skibets størrelse og gælder også for en sejljolle. Denne fører og en eventuel vagthavende navigatør vil kunne drages til ansvar for overtrædelse af sejladsreglerne herunder også de regler, der måtte være i dette reglement. Den omstændighed, at myndighederne måske ikke stiller krav om en bestemt uddannelse af den pågældende, kan ikke i sig selv fritage for ansvar. Her som i andre forhold, er ukendskab til gældende regler ingen undskyldning.

10.2 Gældende ombord

- Fartøjsføreren er øverste myndighed. Det vil sige at fartøjsførerens kommandoer og anvisninger til enhver tid skal følges.
- Fartøjsføreren må kun sejle i de områder som pågældende har gyldige og godkendte sejlprøver til.
- Fartøjsføreren må kun sejle inden for de vindstyrker som pågældende har gyldige og godkendte sejlprøver til.
- Fartøjsføreren skal til enhver tid rette sig efter de anvisninger han/hun måtte modtage af den ansvarlige afdelingsleder eller den fungerende afdelingsleder i den givne situation.

10.3 Fartøjsførerens ansvar

FARTØJSFØREREN HAR ANSVARET FOR:

- **At ingen tvinges ombord til sejlads, såfremt de ikke har lyst. Skulle dette hænde på et togt, er det den ansvarlige grenleder, som udtænker et løsningsforslag/arrangerer alternativ transport for den pågældende.**
- Fartøjet og dets besætning
- At fartøjet er klargjort før, under og efter sejlads
- At der skrives sejljournal før og efter sejlads
- At alle bærer godkendte rednings - eller svømmeveste med lys og lyd (Som foreskrevet i Afsnit 8.3. Personligt redningsudstyr & DDS [2.d](#) & [2.e](#))
- At alle ombord ved, hvem der er fartøjsfører
- At alle skader på grej eller fartøj omgående meddeles til grenlederen, samt noteres i sejljournalen
- At have tilladelse til togtsejlads (denne tilladelse gives både mundtligt og skriftligt af den ansvarlige grenleder)
- At der gives tilbagemelding til hjemsted minimum 1 gang i døgnet ved sejlads i mere end et døgn.

10.4 Lån af Fartøj

Såfremt en fartøjsfører ønsker at sejle som fartøjsfører i et andet af gruppens fartøjer, skal hun/han henvende sig til patrulje-, junior-, trops, eller seniorleder for dette fartøj, for at få tilladelse til at låne fartøjet.

10.5 Efterlades fartøjet i fremmed havn

HVIS FARTØJET EFTERLADES:

- Må det kun ske med fartøjets almindelige udrustning – dvs. eksklusiv nødudstyr og håndradio/VHF.
- Skal det hurtigst muligt bringes hjem.
- Skal den ansvarlige afdelingsleder og patruljeleder for fartøjet, orienteres om fartøjets placering og forventede hjemkomst.
- Udfyldes kontaktformularen "besked til havnefoged" og sættes på bådens forstag eller vant.
- Kontakt efterfølgende havnefogeden med henblik på afregning af havnepenge.

11 ALMENE BESTEMMELSER FOR SEJLADS

11.1 Sejlads generelt

KRAV TIL SEJLADS I GRUPPENS FARTØJER:

- Enhver spejder skal kunne svømme minimum 200 meter

INDEN OG UNDER SEJLADS:

- Udstyr kontrolleres
- Alt tovværk klares op
- Der er orden ombord
- Havnemanøvre planlægges og besætning informeres
- Flag sættes
- Kontroller af fartøj er lænset

EFTER SEJLADS:

- Fortøjres fartøjet forsvarligt
- Affenderes, spules og lænses fartøjet
- Skal alt tovværk være klaret op
- Skal der være orden ombord
- Lægges grej på plads
- Skal fald være fri af mast
- Bjærges flag

11.2 Optimistjollesejlads med minier (aldersgruppen 8-9 år)

- Ved sejlads med minier skal der som minimum være en afdelingsleder og/eller assistent med mindst 3. grads sejlprøve samt en minimumsnormering på 2 ledere pr. 8-9 børn.
- Hvis en mini ikke kan svømme 200 meter skal der udfærdiges en skriftlig godkendelse af forældrene på at han/hun må deltage i den pågældende sejlads.

11.3 Optimistjollesejlads med juniorer (aldersgruppen 10-11 år)

- Ved juniorsejlads skal der altid være en afdelingsleder og/eller assistent med mindst 3. grads sejlprøve tilstede. Der tilstræbes en minimumsnormering på 2 ledere pr. 8-9 børn.
- Hvis en junior ikke kan svømme 200m, skal der udfærdiges en **skriftlig godkendelse** af forældrene på at han/hun kan deltage i den pågældende sejlads.

11.4 Sejlads med gæster

- Gæster må medtages, såfremt øvrige betingelser for sejlads er opfyldt.
- Enhver gæst skal i sejljournalen anføres med sit fulde navn samt telefonnummer til en kontaktperson på land.

11.5 Togter, ture m.m.

- Togter defineres som sejlads med overnatning. Afdelingslederen godkender fartøjets bemanning og sejladsområde forud for turen, og skal underrettes undervejs som tidligere beskrevet.

11.6 Badning

Hvis der bades skal fartøjet enten være forsvarligt fortøjet eller opankret. Vindstyrken skal ikke være over 3m/s, med mindre en ansvarlig grenleder giver dispensation herfor.

Ved badning fra båden skal der altid mindst være 2 personer ombord på båden, hvoraf den ene skal have mindst 3. grads sejlprøve eller tilsvarende. Badning bør som udgangspunkt altid ske med rednings- eller svømmevest på, og med tilladelse fra den ansvarlige leder.

12 FRISEJLADS

12.1 Sejlads for leder, gaster og spejdere over 18 år

- Da Havets Helte er en nystartet gruppe, er dette afsnit 12.1.1 indført med midlertidig virkning på mindst 2 år frem til udgangen af 2018, da gruppens lederkompetencer ikke kan dokumenteres på anden vis end ved aflæggelse af eksterne prøver ved sejlerekskoler, der anerkendes af søfartsstyrelsen. En gruppe med en lang historik og tradition ville kunne nøjes med at forholde sig til dets egne interne prøver som angivet i afsnit 12.1.2. Afsnit 12.1.1 kan ophæves og migreres over i afsnit 12.1.2, når gruppens bestyrelse vurderer lederne til at være kompetent dertil.

	Speedbådskort	Duelighedsbevis	Yacht Skipper 3. grad	Yacht Skipper 1. grad
Område	Område 1, 2 & 3	Område 1, 2, 3 & 4	Område 1, 2, 3, 4 & 5	Område 1, 2, 3, 4 & 5
Vindstyrke	Max 5 m/s	Max 15 m/s	Max 20 m/s	Personligt valg
Sejlføring	-	Alle segl	Alle segl	Alle segl
Sejlads i mørke/dårlig sigtbarhed	-	Ja til område 1 til 3 Område 4 kræver godkendelse fra Y.S.3/Y.S.3	Ja	Ja
Fartøjstype	Speedbåd & RIB	Kølbåd	Kølbåd + 40 fod	Kølbåd + 40 fod

12.2 Frisejlads uden lederopsyn kan finde sted efter følgende opstilling

	Spejder	3. grad	2. grad	1. grad
Område	-	Område 2	Område 2 & 3	Område 2 & 3
Vindstyrke	-	Max 7 m/s	Max 10 m/s	Max 12 m/s
Sejlføring	-	Storsejl + Fok	Storsejl + fok/genua	Storsejl + fok/genua
Sejlads i mørke/dårlig sigtbarhed	-	Nej	Ja	Ja

12.3 Sejlads i fartøjer med motor- og spilersejlads:

- Fartøjsføreren skal have bestået motorprøven uanset om motor anvendes eller ej.
- Såfremt båden kræver speedbåds-certifikat/duelighedsprøve skal dette krav også opfyldes
- Ved sejlads med spiler skal mindst en blandt besætningen skal have bestået spilerprøven.

13 OMRÅDER

Sejlområderne er opdelt i 5 områder nummereret fra 1 til 5.

Se evt. Vejledning fra DDS og SØA [Afsnit 4.a](#)

OMRÅDE 1 (Kontrolleret område, max 0,5 sm fra kyst)

Ved sejlads opsættes bøjer, som afgrænser det aktuelle område, der sejles i.



OMRÅDE 2 (Øvelsesområde, max. 2 sm fra udkikspost)



OMRÅDE 3 (Kystnært område, max 1.5 sm til land, distance max 10 sm)



OMRÅDE 4 (Hav)



OVERSIGT OMRÅDER 1 TIL 4



OMRÅDE 5 ligger i:

Et område begrænset af linjerne,

Lindenæs-Wilhelmshaven og 61 grader nordlig bredde.

Udover at der er begrænsninger for i, hvilke områder en fartøjsføre må føre et fartøj forventes det også at en fartøjsføre sikre sig at sejle under forhold, hvor det enkelte fartøj med rimelighed må kunne være forventes at være sikkert og sødygtigt. (Vejl. Man sejler ikke langt fra kysten i Kattegat i en lille jolle da der er begrænsninger for, hvor sødygtig den vil være under de vejrforhold som ofte er gældende midt i kattegat).

14 KRAV TIL FARTØJETS BEMANDING

- Optimistjoller: max 1 person pr. jolle, dog 2 minier eller juniorer hvis lederopsyn
- Svendborgjoller: min. 2 personer, heraf en 3. grads sejlprøve, og max. 6 personer
- Splinter 22: min. 2 personer, heraf en 3. grads sejlprøve, og max. 6 personer
- Motorjoller/RIBs: min. 2 personer, heraf en 3. grads sejlprøve, og max. 6 personer
Ved gruppens ugentlige undervisningsaftener er det nok med 1 person hvis denne er en leder som har fartøjsførergodkendelse til sejlads i område 1 & 2.
- Ved sejlads i optimist-, FEVA-, Quest-, Europa-, Laser- eller flipperjoller skal der altid være mindst 2 joller ude sammen, såfremt der ikke er et motordrevent ledsagerfartøj med ude.

15 SEJLSÆSONENS PERIODE

Der sejles i perioden 1. april til 15. november

I perioden **1. april til 1. maj** skal alle spejdere under 18 år være ikklædt våddragt eller tørdragt for at forhindre afkøling (jf. link til Søsportens Sikkerhedsråd om kulde og beklædning til søs). Ved brug af **tørdragt** skal spejderen være ikklædt termotøj under tørdragten.

Det er en forudsætning af at bådene er godkendt af SØK og afdelingsleder ved udarbejdelse og underskrift af fartøjscertifikater, hvilket skal ske forud for sejlseasonens første sejlads i foråret.

Fartøjscertifikaterne skal senest den 15 juni sendes til Korpskontoret inden fartøjet tages i brug. Husk at indsende fartøjscertifikat for nye fartøjer i gruppen.

16 SEJLPRØVERNES AFLÆGGELSE

16.1 Generelt

- Sejlprøverne skal aflægges i denne rækkefølge: 3. grad, 2. grad, 1. grad.
- Spejdere med 1. eller 2. grads sejlprøve kan desuden aflægge spilerprøve, som kræves før sejlads med spiler.
- Seniorer og ledere kan desuden aflægge motorprøve, der forudsættes ved enhver sejlads med skibe udstyret med motor.
- Sejlprøverne aflægges overfor SØK og fungerende afdelingsleder, der har mindst samme sejlprøve.
- Ved 3. grads sejlprøve kan der accepteres en hvis grad af usikkerhed ved prøvens aflæggelse, men ved 2. gradsprøve skal der udvises sikkerhed i stoffet og ved 1. gradsprøve desuden rutine og overskud ved håndtering af båden. Praktiske prøver bør ikke aflægges ved vindstyrker væsentligt over den maksimalt tilladte for den enkelte prøve.
- Hver sejlprøve er opdelt i en teoretisk prøve (teori, navigation og førstehjælp) og en praktisk prøve (sejlads).
- Søfartsstyrelsens duelighedsprøve for fritidssejlere kan erstatte den teoretiske del af 2. og 3. grads sejlprøverne, der omhandler navigation.
- Yachtskipper-eksamen kan erstatte den teoretiske del af 1. grads sejlprøven, der omhandler navigation.

17 SEJLPRØVE AF 3. GRAD

TEORETISK 3. GRADS PRØVE:

- Spejderen skal kende alle benævnelser om bord på fartøjet.
- Spejderen skal kunne føre gruppens godkendte sejljournal, og skal kende fartøjsførerens beføjelser og pligter.
- Spejderen skal i mindst et år have deltaget i forårsklargøring, og skal kunne beskrive vedligeholdelse af: mast, rig og skrog.
- Spejderen skal have demonstreret 200 m svømning med tøj og redningsvest.

SPEJDEREN SKAL KUNNE UDFØRE FØLGENDE TOVVÆRKSARBEJDE:

- Råbåndsknob
- Pælestik
- Ottetalsstik
- Klampestik (til fald og fortøjninger)
- Dobbelt halvstik
- Flagknob
- Almindelig takling
- Syet takling
- Endesplejs
- Øjesplejs

Spejderen skal kende til den navigation og de regler, der er relevante for at kunne færdes sikkert i det sejladsområde, som en 3. grads sejlprøve må benytte. Spejderen skal endvidere udvise kendskab til sejladsområdet og kunne sammenholde søkortet med de faktiske forhold, for derved at undgå grundstødninger.

Spejderen skal kende:

VIGEREGLER:

- Indhentende båd viger
- Motor viger for sejl
- Bagbord viger for styrbord
- Luv viger for læ
- Modgående viger til styrbord (motor)
- Vigepligt for skibe om styrbord (motor)

LANTERNER:

- Sejlskib
- Ankerligger
- Maskindrevet skib

NAVIGATION/SØKORT:

- Stedbestemmelse ved længde-/breddegrad
- Kompassets inddeling
- Kende dybdekurver og grundafmærkninger
- Udmåle en distance
- Sætte kurs i kortet (uden korrektion)
- Mærker overet

AFMÆRKNINGER (KUN TOPBETEGNELSE OG FARVER):

- - Sideafmærkninger
- - Kompassafmærkninger
- - Specialafmærkning

REDNINGSUDSTYR:

- Redningsvest med fløjte og lys
- VHF radio
- Livline
- Nødcontainer
- Pøs (spand) og Øse
- Pumpe
- Pagajer
- Anker
- Redningsreb

FØRSTEHJÆLP:

- Kunne kende til alarmeringsprocedure til alarmcentralen 1-1-2, akuttelefonen 1813 samt SOK (Søværnets Operative Kommando).
- Kende til korrekt påklædning og afkøling til søs
- Kunne symptomer og forholdsregler ved søsøge

Praktisk 3. grads prøve

- Spejderen skal demonstrere at denne er i stand til på forsvarlig vis at håndtere en sejlbåd i de vindstyrker som en 3. grads sejlprøve må benytte, og skal kunne styre fartøjet hen til og bringe det til standsning på et på forhånd fastlagt sted.
- Spejderen skal kunne foretage en effektiv mand over bord-manøvre.
- Spejderen skal udvise forståelse for, hvordan vindretning og sejlretning hænger sammen og skal kunne bedømme vindens fart og retning. Der forventes et grundlæggende kendskab til trim af sejlene.
- Spejderen skal desuden demonstrere evne til at tage ledelsen ombord på fartøjet og udstikke korrekte og forståelige kommandoer, advarsler og forklaringer til den øvrige besætning.

SPEJDEREN SKAL KUNNE FORETAGE FØLGENDE MANØVRER:

- Rigge båden korrekt til
- Sætte og bjærge sejl
- Foretage en havnemanøvre (ind og ud)
- Sejle for alle vindretninger
- Holde kurs efter kompas
- Vende (stagvending)
- Bomme (kovending)
- Mand over bord manøvre
- Bøjetillægning
- Rebe storsejlet
- Smide anker
- Forhale
- Fortøjre båden forsvarligt

18 SEJLPRØVE AF 2. GRAD

Spejderen skal have aflagt 3. grads sejlprøve.

Teoretisk 2. grads prøve

SPEJDEREN SKAL HAVE DELTAGET I PLANLÆGNING OG GENNEMFØRELSE AF FORÅRSKLARGØRING, OG SKAL KUNNE BESKRIVE VEDLIGEHOLDELSE AF:

- sejl
- tovværk
- lanterne og batteri (tilslutning og opladning)

- Spejderen skal have demonstreret 200 m svømning med tøj og redningsvest, samt 400 meter svømning.

SPEJDEREN SKAL KUNNE UDFØRE FØLGENDE TOVVÆRSARBEJDE:

- Dobbelt halvstik om egen part
- Flagknob med rundtørn
- Tømmerstik
- Slingstik
- Trompetstik
- Sejlmagertakling
- Langsplejs
- Kortsplejs

- Spejderen skal kende til den navigation og de regler, der er relevante for at kunne færdes sikkert i det sejladsområde, som en 2. grads sejlprøve må benytte, herunder ved sejlads i mørke og dårlig sigtbarhed.
- Spejderen skal endvidere vise kendskab til sejladsområdet, og kunne sammenholde søkortet med de faktiske forhold.

SPEJDEREN SKAL KENDE:

- Alle vigeregler
- Alle lanterner
- Dagsignaler
- Manøvresignaler
- Regler for sejlads i snævre løb og render, herunder den lokale regel i indløbet til Kalvebod løbet samt havnereglement for Københavns Havn
- Forholdsregler ved trækfærg

NAVIGATION/SØKORT:

- Bundarter
- Landkending
- Bestikregning
- Krydspejling
- Rette kurs og pejling for misvisning og deviation
- Brug af GPS-udstyr

SPEJDEREN SKAL KENDE TOPBETEGNELSE, REFLEKSER FARVER OG FYRKARAKTERER PÅ FØLGENDE AFMÆRKNINGER:

- Sideafmærkninger
- Kompassafmærkninger
- Specialafmærkning
- Midtfarvandsafmærkning
- Isoleret fareafmærkning
- Spejderen skal endvidere kende fyrkarakterer og -forkortelser, samt bukke.

SPEJDEREN SKAL KENDE TIL BRUGEN AF FØLGENDE REDNINGSUDSTYR:

- Nødrig
- Drivanker
- Længde/dybde forhold for ankerkæde/ankerline

SPEJDEREN SKAL KUNNE RELEVANT FØRSTEHJÆLP VED:

- kuldepåvirkning
- hedeslag og solstik
- aflåst sideleje
- hjerte-lungeredning
- behandling af større blødninger
- chokbehandling

Såfremt spejderen kan fremvise et gyldigt kursusbevis fra et certificeret førstehjælpskursus, som lever op til ovenstående krav, er det ikke nødvendigt at aflægge denne del af sejlprøven. Kursusbeviset må max være 5 år gammelt.

Praktisk 2. grads prøve

- Spejderen skal demonstrere at denne er i stand til på forsvarlig måde at håndtere en sejlbåd i de vindstyrker som en 2. grads sejlprøve må benytte.
- Spejderen skal ubesværet kunne styre fartøjet hen til og bringe det til standsning på et på forhånd fastlagt sted. Manøvren skal kunne planlægges og beskrives enkelt og præcist over for mandskabet inden den gennemføres.

SPEJDEREN SKAL KUNNE:

- Kontrollere farten ved at anvende korrekt trim.
 - Foretage en hurtig og præcis mand over bord-manøvre.
 - Lægge til bøje og bolværk for alle vindretninger
 - Forholdsregler ved grundstødning, og være i stand til at få et grundstødt fartøj fri fra grunden
 - Varpe
 - Tage et fartøj på slæb og manøvrere med dette
 - Skifte forsejl under sejlads
-
- Spejderen skal være i stand til at bevare overblikket og foretage nødvendige forholdsregler og ændringer i sejladsplanlægningen i tilfælde af uforudsete hændelser, som ændringer i vindforhold eller sigtbarhed, i tilfælde af uheld o. lign.
 - Spejderen skal kunne formidle sådanne ændringer og forholdsregler over for sit mandskab.

19 SEJLPRØVE AF 1. GRAD

Spejderen skal have aflagt gruppens 2. grads sejlprøve.

Teoretisk 1. grads sejlprøve

SPEJDEREN SKAL HAVE PLANLAGT, LEDET OG GENNEMFØRT FORÅRSKLARGØRING, OG SKAL KUNNE BESKRIVE VEDLIGEHOJDELSE OG REPARATION AF:

- glasfiber
- sejl
- stående og løbende rig

- Spejderen skal have demonstreret 400 meter svømning efterfulgt af 50 m bjergning.
- Spejderen skal have kendskab til brudstyrke for wirer og tovværk, og kunne beskrive hvordan wirer og tovværk kan skæres, klippes og samles, samt hvilken betydning dette har for brudstyrken.

SPEJDEREN SKAL DEMONSTRERE FØLGENDE KNOB:

- dobbelt pælestik
- dobbelt halvstik med rundtørn
- Spejderen skal kende til den navigation og de regler, der er relevante for at kunne færdes sikkert i det sejladsområde, som en 1. grads sejlprøve må benytte, herunder ved sejlads i mørke og dårlig sigtbarhed.
- Spejderen skal endvidere vise kendskab til sejladsområdet, og kunne sammenholde søkortet med de faktiske forhold.

SPEJDEREN SKAL KENDE:

- signalflag
- almindelige tågesignaler
- vigeregler samt lokale regler for visse danske farvande

VEDRØRENDE NAVIGATION/SØKORT SKAL SPEJDEREN KUNNE:

- rette for afdrift
- rette for strøm (alle trekanten)
- kendskab til lod og log (korrektioner, problemer etc.)
- udfærdige deviationstabel
- firestregspejling, ikke-samtidige stedlinjer

SPEJDEREN SKAL KUNNE RELEVANT FØRSTEHJÆLP OG KUNNE PRIORITERE VED MERE END ÉN TILSKADEKOMMEN, HERUNDER VED:

- Genoplivning ved hjerte-lungeredning
- psykisk førstehjælp
- knoglebrud på arme, ben, ryg og nakke
- hjernerystelse

Såfremt spejderen kan fremvise et gyldigt kursusbevis fra et certificeret førstehjælpskursus som lever op til ovenstående krav, er det ikke nødvendigt at aflægge denne del af sejlprøven. Kursusbeviset må max være 5 år gammelt.

Praktisk 1. grads sejlprøve

- Spejderen skal demonstrere at denne er i stand til på forsvarlig måde at håndtere en sejlbaad i de vindstyrker som en 1. grads sejlprøve må benytte.

SPEJDEREN SKAL KUNNE:

- solosejlads
- sejlads uden brug af roret (eller fastbundet ror) i forskellige vindretninger
- bakke for sejl

20 MOTORPRØVE

Spejderen skal have aflagt gruppens 3. grads sejlprøve.

SPEJDEREN SKAL:

- Kende forskel på brændstoftyper (diesel, olieblanding i benzin)
- Kunne tjekke oliestand på alle motorer
- Kunne tjekke brændstofstand og påfylde brændstof
- Kunne starte og stoppe alle motorer
- Forstå skruens funktion og sårbarhed, samt risikoen i forbindelse med personer i vandet nær skruen
- Kende sikkerhedsstop
- Kunne montere og afmontere påhængsmotorer og benytte vippefunktion
- Kende til brandforebyggelse og -bekæmpelse

VED PRAKTISK SEJLADS SKAL ASPIRANTEN VISE:

- Afgang og tillægning til kaj
- At bakke med båden
- At kunne tage fartøj på slæb og manøvrere med dette, både langs båden og agter for.

21 SPILERPRØVE

Spejderen skal have aflagt gruppens 2. grads sejlprøve.

SPEJDEREN SKAL:

- Kende betegnelser på spilerudstyr
- Demonstrere rigning af spiler
- Demonstrere sejlads for spiler med nødvendige instrukser til gasterne
- forklare specielle forholdsregler ved spilersejlads i kraftig vind

22 BILAG 1 - FARTØJERNES UDRUSTNING

OPTIMISTJOLLE

- 1 mast med sejl, bom og skøde
- 1 rør med påmonteret rorpind
- 1 sværd
- 1 øse, fastgjort til jollen med en line

FØLGEBÅD/MOTORBÅD

- 1 motor med tilhørende brændstoftank
- 1 pøs (spand) og øse
- 1 sæt fortøjninger, evt. faste på broen
- 4 fendere
- 1 sæt tovværk så andre joller kan tages på slæb
- 1 nødcontainer med følgende indeholder:
- 1 lygte

1 sæt nødraketter bestående af mindst:

- 2 røde håndblus
- 2 røde faldskærmsblus
- 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid

- 1 sæt førstehjælpsgrej
- 1 Boltsaks
- Kontaktformular til havnefoged
- Lamineret orienteringsark i forbindelse med havari

SVENDBORGJOLLE & SPLINTER 22

- 1 mast med 2 fald
- 1 bom med storskøde og rebeline
- 1 storsejl
- 1 fok
- 1 genua
- 2 fokkeskøder
- 2 pagajer
- 1 pøs (spand) og øse
- 1 livline
- 1 redningsreb af 12 m.
- 1 anker (min. 10 kg)
- 1 ankerkæde af 6 m.
- 1 ankertrosse af 25 m.
- 3 fortøjninger af tilstrækkelig længde
- 1 sæt ekstra fortøjninger og skøder
- 1 bådshage
- 4 fendere
- 1 sammensat lanterne (fastmonteret)
- Kontaktformular til havnefoged
- 1 radarreflektor (fastmonteret)
- 1 kompas (fastmonteret)

1 nødcontainer med følgende indeholder:

- 1 lygte

1 sæt nødraketter bestående af mindst:

- 2 røde håndblus
- 2 røde faldskærmsblus
- 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid

- 1 sæt førstehjælpsgrej.
- 1 Boltsaks
- Lamineret orienteringsark i forbindelse med havari

STØRRE KØLBÅDE

- 1 rig og skøder der passer til skibet og den mulige sejlføring
- 1 bom med storskøde og rebeline
- 1 storsejl
- 1 fok
- 1 genua
- 1 spiler og udstyr (stage, ophal, nedhal/barberhal, skøder), hvis relevant
- 2 fokkeskøder
- 2 pagajer, kan erstattes af motor
- 1 pøs (spand) og øse
- 1 pumpe, fastmonteret eller løs
- 1 livline
- 1 redningsreb af 12 m.
- 1 anker med vægt passer til skibets displacement
- 1 ankerkæde af dimension of længde der passer til skibets displacement
- 1 ankertrosse af minimum 25 m.
- 3 fortøjninger af tilstrækkelig længde.
- 1 sæt ekstra fortøjninger og skøder
- 1 bådshage
- 4 fendere
- 1 sæt lanterner (fastmonteret)
- 1 radarreflektor (fastmonteret)
- 1 kompas (fastmonteret)
- 1 lygte

1 sæt nødraketter bestående af mindst:

- 2 røde håndblus
- 2 røde faldskærmsblus
- 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid

- 1 sæt førstehjælpsgrej
- Eventuelt 1 fastinstalleret VHF
- Eventuelt 1 GPS eller kortplotter
- 1 fartøjscertifikat fra korpset
- Boltsaks
- Lamineret orienteringsark i forbindelse med havari
- Kontaktformular til havnefoged
- Vaske / spule

23 BILAG 2 – FARTØJERNES VEDLIGEHOLDELSE

OPTIMISTJOLLE

Vaske / polere

Tætne / glasfiberreparation

Montere sejl på rig

Lakere (ror & sværd)

FØLGEBÅD/MOTORBÅD

Vaske / polere

Evt. glasfiberarbejde

Bundmaling

Efterse & -prøve motor

SVENDBORGJOLLE OG STØRRE KØLBÅDE

Før optagning:

Aftage rig, afmontere vindex, smøre og iskrue

vantskruer

Tømme for udstyr

Efter optagning:

Vaske bund m. børste eller højtryksrensere

Aftage ror

Vinter:

Rengøre og efterse sejl og tovværk

Af- og oplade batteri

Reparere større skader (sejl, glasfiber o.a.)

Før isætning:

Reparere mindre skader (spartling)

Vaske

Polere (fribord, dæk og mast)

Bundmale (husk ror)

Lakere (løjbom, rorpind og evt. luger)

Efterse rig (fald, hjul, skøder, lanterne-test)

Montere ror (husk splitter)

Hvis relevant eftersyn af motor

Efter isætning:

Montere og trimme mast (husk splitter m. tape)

Flydeprøve (Undtaget da der ikke er noget

opdriftsmiddel - [Fartøjscertifikat](#))

Tilslutte batteri og kontrollere lanterner

Kontrol af faste installationer som motor, VHF mm.

Løbende sommer:

Oplade batteri

Vaske / spule