

Sejladsreglement

Bestemmelser for Sikkerhed v. søaktiviteter

Havets Helte

- en søspejdergruppe under
Det Danske Spejderkorps



Indholdsfortegnelse

Godkendelse	4
Forord	4
Formål	4
Udfærdigelse	5
Definitioner	5
Risikovurdering af sejlområder og aktiviteter	5
Risikovurdering af sejlområde 1	5
Risikovurdering af sejlområde 2	5
Løbende risikovurdering af søaktiviteter	6
Vinteraktiviteter	6
Dispensation og midlertidigt forbud	6
Overtrædelse	6
Havari	6
Fordelingsliste (Sejladsreglement)	7
Udrustning og vedligeholdelse	7
Fartøjernes udrustning	7
Fartøjernes vedligeholdelse	7
Personligt redningsudstyr	7
Udrustning ved weekendsejlads og togter	8
Fartøjsførerens beføjelser og pligter	8
Fartøjsførerens generelle beføjelser og pligter	8
Gældende ombord	8
Fartøjsførerens ansvar	9
Lån af Fartøj	9
Efterlades fartøjet i fremmed havn	9
Almindelige regler for sejlads	9
Sejlads generelt	9
Optimistjollesejlads med ulvene (aldersgruppen 8-9 år)	10
Optimistjollesejlads med juniorer (aldersgruppen 10-11 år)	10
Sejlads med gæster	10
Togter, ture m.m.	10
Badning	10
Frisejlads	11
Sejlads for leder, gaster og spejdere over 18 år	11

Frisejlads for spejdere uden lederopsyn	11
Sejlads i fartøjer med motor- og spilersejlads:	11
Områder	11
Krav til fartøjets bemanning	14
Sejlsæsonens periode	14
Bilag 1 – fartøjernes udrustning	14
Bilag 2 – fartøjernes vedligeholdelse	15

1 Godkendelse

Udarbejdet: 2. april 2016
Sidst revideret: 26. februar 2022 (Næste revision foråret 2024)

Sikkerhedsreglementet er godkendt af:

Underskrift:

Underskrift:

Underskrift:

Susanne Thielscher
Bestyrelsesformand

Martin M. Nielsen
Søkyndigt medlem

Morten Bruun
Gruppeleder

Sikkerhedsreglementet er godkendt af SØArbejdsgruppen den. _____

Søkyndig ved SØA under Det Danske Spejderkorps,

Navn: _____ Stempel DDS:

Underskrift: _____

2 Forord

Nærværende sejladsreglement er udarbejdet med inspiration fra hvad korpset, andre sø-grupper, foreninger og skoler har vedtaget med afsæt i deres søkyndighed samt gældende og historiske versioner af Søfartsstyrelsen - [Søloven 25.1-2014](#) - Lov om sikkerhed til søs og Bekendtgørelse.

Yderligere indbefatter dette sejladsreglement også regler der har til formål at efterkomme råd og vejledninger udgivet af: **Søsportens- Sikkerhedsråd** Tidl: *Rådet for sikkerhed til søs*.

Supplerende forord til version 1.3, februar 2022

Havets Helte har nu fem sejlsæsoner bag sig og opdaterer på den baggrund sejladsreglementet. Foruden mindre korrekturmæssige rettelser, er der særligt rettet i følgende forhold, som efter bestyrelsens og grupperådets godkendelse gælder fremover:

- Risikovurdering af aktiviteter og sejlområder (nyt afsnit 3 erstatter afsnit 1.1)
- Krav om sejladsprøver udgår

2.1 Formål

Dette sejladsreglement er en retningslinje for ledere, søkyndigt medlem (SØK), bestyrelsen og spejdere i det daglige arbejde. Heri beskrives gruppens regler for sejlads i gruppens fartøjer. Således skal reglementet være let tilgængeligt, så det kan benyttes ved tvivl om diverse forhold forud for og under sejlads.

2.2 Udfærdigelse

Indholdet af reglementet er udfærdiget af lederne i samarbejde med SØK og godkendt af bestyrelsen og DDS' søarbejdsgruppe (SØA). Kopi af reglementet opbevares elektronisk af bestyrelsen. Kopi videregives til nye bestyrelsesmedlemmer.

3 Definitioner

Frisejlads er sejlads som spejder og ledere foretager uden deltagelse af en afdelingsleder. I overensstemmelse med DDS' "[Sø sikkerhedsbestemmelser](#) for Søaktiviteter" gælder nærværende sejladsreglementet for alle personer, der deltager i gruppens søaktiviteter. Det vil sige at enhver, der befinder sig ombord på et fartøj ejet eller lånt af Havets Helte, betegnes som spejder.

4 Risikovurdering af sejlområder og aktiviteter

4.1 Risikovurdering af sejlområde 1

Ulvene i Havets Helte sejler som udgangspunkt i Teglværkshavnen (sejlområde 1, jf. afsnit 14). Området vurderes at være meget sikkert at sejle i, idet det ikke står i forbindelse med åbent hav og er skærmet mod vind og strøm. Risikoelementer er særligt andre fartøjer, badende/svømmere og kastevinde i stærk vind.

Ifbm. sejlads i området, skal sejlområdet markeres med bøjer/flag mod nord/øst, for at afgrænse sejlområdet og for at advare andre sejlede om søaktiviteter.

Følgende begrænsninger for antal af joller ved forskellige vindstyrker skal overholdes for søaktiviteter med Ulvene.

Vindstyrke	0-4 m/s	4-5 m/s	5-7 m/s	Over 7 m/s
Antal joller	Frit	Max 6	Max 3	Ingen sejlads

Lederne skal altid holde søaktiviteterne under opsyn med minimum to ledere på land og en leder i gummi-/følgebåd med motor.

Lederne er ansvarlige for at tilrettelægge søaktiviteterne i området på forsvarlig vis og under hensyn til ovenstående risikoelementer og retningslinjer.

4.2 Risikovurdering af sejlområde 2

Juniorerne og Troppen i Havets Helte sejler som udgangspunkt i Kalveboderne/-løbet (sejlområde 2, jf. afsnit 14). Området vurderes at være velegnet til disse grupper at sejle i, idet området er velafgrænset ift. åbent hav og har varierende afskærmning mod vind.

Risikoelementer er særligt andre fartøjer, badende/svømmere, stærk vind og bølger (særligt ved sydlige vinde), samt stærk strøm ind eller ud af Kalvebodsløbet. Den nordlige del af løbet er velbeskyttet mod stærk vind fra de fleste retninger men kan være udsat for stærk strøm.

Området ind mod Fiskerihavnen i den nordlige del af løbet er velbeskyttet mod både strøm og vind fra alle retninger.

Følgende begrænsninger for antal af joller ved forskellige vindstyrker skal overholdes for søaktiviteter med Juniorerne.

Vindstyrke/strøm forhold	0-4 m/s og svag strøm	4-6 m/s og strøm op til 2 knob	6-8 m/s og stærk strøm	Over 8 m/s og stærk strøm
Antal joller	Frit	Max 6	Max 4	Ingen sejlads

Lederne skal altid holde søaktiviteterne under opsyn med minimum en leder på land og en leder i gummi-/føljebåd med motor.

Lederne er ansvarlige for at tilrettelægge søaktiviteterne i området på forsvarlig vis og under hensyn til ovenstående risikoelementer og retningslinjer.

For troppen gælder det, at lederne løbende foretager risikovurdering af søaktiviteter under hensyn til ovenstående risikoelementer, samt tropspejdernes erfaring.

4.3 Løbende risikovurdering af søaktiviteter

Lederne i de forskellige grene er ansvarlige for at tilrettelægge søaktiviteterne på forsvarlig vis og under hensyn til ovenstående risikoelementer og retningslinjer for sejlområde 1 og 2.

4.4 Vinteraktiviteter

I perioden fra efterårsferien til påskeferien bliver der afholdt spejdermøder på og ved Skolen i Sydhavnen. Det er fortrinsvis ulvene og juniorerne, som holder møder på skolen. Da der er adgang til vand i skolegården, skal der altid være opsyn med spejderne, når de er i skolegården.

5 Dispensation og midlertidigt forbud

Den fungerende afdelingsleder kan efter egen vurdering nedlægge midlertidigt sejladsforbud eller dispensere fra nærværende regelsæt, idet reglerne ikke skal være en unødigt hindring i det daglige arbejde. Dette gælder særligt når den pågældende selv er til stede, såsom på togter og sejlaftener. Ved dispensation må afdelingsleder eller fungerende afdelingsleder dog ikke fravige DDS' "[Sø sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter](#)" eller [Søloven](#). Til grund for sejladsforbud kan være at en afdelingsleder finder at fartøjets beskaffenhed, kompetenceniveauet for spejder/leder, vejr-situation samt andre relevante forhold udgør en sikkerhedsrisiko. Kun bestyrelsesformanden/bestyrelsen kan ophæve et evt. forbud.

6 Overtrædelse

Overtrædelse af gruppens sejladsreglement behandles af den fungerende afdelingsledelse i samarbejde med SØK, hvis relevant også gruppebestyrelsen. Såfremt bortvisning af et medlem er relevant skal bestyrelsens accept foreligge.

7 Havari

I tilfælde af havari melder fartøjsføreren dette straks til fartøjets leder (patrolje-, junior-, eller tropsleder), gruppeleder, SØK og eventuel togtleder (se bilag "[Godkendte kontaktpersoner v. UHELD](#)"). Anmeldelsen til forsikring foretages af gruppelederen. SØK gennemfører en undersøgelse ved samtale med fartøjsføreren og eventuelle andre efter SØK's behov. SØK underretter derefter bestyrelsen. Er fartøjsføreren under 18 år skal dennes forældre/værge give accept til samtalen og denne har ret til at være bisidder under hele samtalen.

8 Fordelingsliste (Sejladsreglement)

Bestyrelsens medlemmer, DDS's arbejdsgruppe, afdelingsledere, assistenter, hjælpere samt alle spejdere i Havets Helte.

9 Udrustning og vedligeholdelse

9.1 Fartøjernes udrustning

Udrustning for at kunne blive godkendt til sejlads findes i bilag 1. Er flere fartøjer samlet afsted på togter, skal VHF-radioer medbringes, så bådene kan kommunikere med hinanden og andre, og alle fartøjer skal have søkort og navigationsgrej ombord. Det er tilstrækkeligt at kikkert findes i kølbåde. Mobiltelefoner kan ikke påregnes at virke som bådernes interne kommunikationsform.

9.2 Fartøjernes vedligeholdelse

Fartøjer med flydeelementer eller skum skal flydeprøves hvert andet år. Flydeprøve er gældende i op til 18 måneder. Der må ikke sejles i fartøjerne før fartøjerne efter søsætning er godkendt af SØK. Ledere og SØK kontrollerer fartøjernes tilstand og indhold løbende i sejlsæsonen. Vedligeholdelse af fartøjerne er beskrevet i bilag 2.

9.3 Personligt redningsudstyr

Under sejlads er følgende gældende:

- Alle spejdere skal bære redningsvest. Redningsvesten må ikke være af oppustelig type.
- Spejdere over 18 år kan, på eget ansvar og når vejr og sejladsområde tillader det, vælge at bære en redningsvest af den oppustelige type eller en svømmevest.
- Spejdere under 18 år kan med [skriftlig tilladelse](#) fra deres forældre eller værge, når vejr og sejladsområde tillader det, i stedet for redningsvesten med krave bære en jollevest, da vest med krave kan virke begrænsende i forhold til spejderens fysiske bevægelser i jollen. Det er den ansvarlige grenleder som afgør hvornår spejderen må bære den ene eller anden type vest, til trods for at der foreligger en skriftlig tilladelse fra forældre.
- Der kan ikke dispenseres for brug af veste ved normal sejlads eller når joller trækkes i stille vejr. Kun ved badning kan der dispenseres.

[DDS](#) og Havets Helte stiller følgende krav til redningsveste og svømmeveste:

- **Godkendt redningsvest:** Vest med krave, der indeholder opdrift, godkendt efter EU-regler: DS/EN 395. Redningsveste, der er CE-mærket, varefaktamærket efter 1993, mærket "SOLAS" eller nyere redningsveste mærket "Godkendt af Søfartsstyrelsen" opfylder også kravene til en godkendt redningsvest. Vesten skal have skridtstroppe.
- **Godkendt svømmevest** (Jollevest/sejlervest/kanovest): Vest uden krave godkendt efter EU-regler: DS/EN 393. Svømmeveste, der er CE-mærket eller varefaktamærket efter 1993 opfylder også kravene til en godkendt svømmevest.

- **Godkendt oppustelig redningsvest** skal være en DS/EN 395 godkendt oppustelig redningsvest, der skal anvendes i henhold til producentens instrukser. Oppustelige redningsveste kræver at brugeren er særligt opmærksom på vedligeholdelse og funktionsdygtighed. Gaspatroner og udløsningsmekanisme bør kontrolleres og skiftes årligt. Bruger man en oppustelig vest, skal en ekstra patron altid medbringes til togter, alternativt en ekstra redningsvest.

Alle typer veste skal altid være forsynet med fløjte. På togter og ved sejlads i mørke skal vesten påsættes funktionsdygtigt knæklys, der lyser rødt, gult eller orange. Knæklys bør skiftes årligt. Vesten skal være i klare signalfarver, der tydeligt ses på vandet. Undtaget er dog de oppustelige redningsvestes overtræk, når blot den oppustelige del af vesten er i en tydelig signalfarve.

Personligt redningsudstyr kontrolleres ved start af sejlsæsonen og sommertogter af SØK eller anden kontrollant udpeget af SØK.

10 Udrustning ved weekendsejlads og togter

Foruden standardudrustning medbringes:

- 1 sæt søkort over det område, der sejles i + Havnelods
- VHF eller tilsvarende kommunikationsudstyr
- Navigationsgrej

11 Fartøjsførerens beføjelser og pligter

11.1 Fartøjsførerens generelle beføjelser og pligter

På ethvert skib skal der i henhold til [§3 i lov om skibes besætning](#) være en fører. Dette krav er uafhængigt af skibets størrelse og gælder også for en sejljolle. Denne fører og en eventuel vagthavende navigatør vil kunne drages til ansvar for overtrædelse af sejladsreglerne herunder også de regler, der måtte være i dette reglement. Den omstændighed, at myndighederne måske ikke stiller krav om en bestemt uddannelse af den pågældende, kan ikke i sig selv fritage for ansvar. Her som i andre forhold, er ukendskab til gældende regler ingen undskyldning.

11.2 Gældende ombord

- Fartøjsføreren er øverste myndighed. Det vil sige at fartøjsførerens kommandoer og anvisninger til enhver tid skal følges.
- Fartøjsføreren må kun sejle i de områder som pågældende har fået tilladelse til.
- Fartøjsføreren må kun sejle inden for de vindstyrker som pågældende har fået tilladelse til.
- Fartøjsføreren skal til enhver tid rette sig efter de anvisninger han/hun måtte modtage af den ansvarlige afdelingsleder eller den fungerende afdelingsleder i den givne situation.

11.3 Fartøjsførerens ansvar

Fartøjsføreren har ansvaret for:

- Fartøjet og dets besætning
- At fartøjet er klargjort før, under og efter sejlads
- At der skrives sejljournal før og efter sejlads
- At alle bærer godkendte rednings – eller svømmeveste med lys og lyd (Som foreskrevet i Afsnit 9.3. Personligt redningsudstyr & DDS [2.d & 2.e](#))
- At alle ombord ved, hvem der er fartøjsfører
- At alle skader på grej eller fartøj omgående meddeles til grenlederen, samt noteres i sejljournalen
- At have tilladelse til togtsejlads (denne tilladelse gives både mundtligt og skriftligt af den ansvarlige grenleder)
- At der gives tilbagemelding til hjemsted minimum 1 gang i døgnet ved sejlads i mere end et døgn.

11.4 Lån af Fartøj

Såfremt en fartøjsfører ønsker at sejle som fartøjsfører i et andet af gruppens fartøjer, skal hun/han henvende sig til grenlederen for dette fartøj, for at få tilladelse til at låne fartøjet.

11.5 Efterlades fartøjet i fremmed havn

Hvis fartøjet efterlades:

- Må det kun ske med fartøjets almindelige udrustning – dvs. eksklusiv nødudstyr og håndradio/VHF.
- Skal det hurtigst muligt bringes hjem.
- Skal den ansvarlige afdelingsleder og patruljeleder for fartøjet, orienteres om fartøjets placering og forventede hjemkomst.
- Udfyldes kontaktformularen "[besked til havnefoged](#)" og sættes på bådens forstag eller vant.
 - Kontakt efterfølgende havnefogeden med henblik på afregning af havnepenge.

12 Almindelige regler for sejlads

12.1 Sejlads generelt

Krav til sejlads i gruppens fartøjer:

- Enhver spejder skal kunne svømme minimum 200 meter

Inden og under sejlads:

- Udstyr kontrolleres
- Alt tovværk klares op
- Der er orden ombord
- Havnemanøvre planlægges og besætning informeres

Udarbejdet af: Ledere og Bestyrelse ved Havets Helte

- Flag sættes
- Kontroller af fartøj er lænset

Efter sejlads:

- Fortøjres fartøjet forsvarligt
- Affenderes, spules og lænses fartøjet
- Skal alt tovværk være klaret op
- Skal der være orden ombord
- Lægges grej på plads
- Skal fald være fri af mast
- Bjærges flag

12.2 Optimistjollesejlads med ulvene (aldersgruppen 8-9 år)

- Ved sejlads med minier skal der som minimum være tre ledere samt en minimumsnormering på 1 ledere pr. 4-5 børn.

12.3 Optimistjollesejlads med juniorer (aldersgruppen 10-11 år)

- Ved juniorsejlads skal der altid være to ledere tilstede. Der tilstræbes en minimumsnormering på 2 ledere pr. 8-9 børn.

12.4 Sejlads med gæster

- Gæster må medtages, såfremt øvrige betingelser for sejlads er opfyldt.
- Enhver gæst skal i sejljournalen anføres med sit fulde navn samt telefonnummer til en kontaktperson på land.

12.5 Togter, ture m.m.

- Togter defineres som sejlads med overnatning. Afdelingslederen godkender fartøjets bemanning og sejladsområde forud for turen, og skal underrettes undervejs som tidligere beskrevet.

12.6 Badning

Hvis der bades skal fartøjet enten være forsvarligt fortøjet eller opankret. Vindstyrken skal ikke være over 3 m/s, med mindre en ansvarlig grenleder giver dispensation herfor.

Ved badning fra båden skal der altid mindst være 2 personer ombord på båden, hvoraf den ene skal have mindst 3. grads sejlprøve. Badning bør som udgangspunkt altid ske med rednings- eller svømmevest på, og med tilladelse fra den ansvarlige leder.

13 Frisejlads

13.1.1 Sejlads for leder, gaster og spejdere over 18 år

Nedenstående tabel fastsætter krav til sejladskompetencer for frisejlads for ledere og spejdere over 18 år.

	Speedbåds kort	Duelighedsbevis	Yacht Skipper 3. grad	Yacht Skipper 1. grad
Område	Område 1, 2 & 3	Område 1, 2, 3 & 4	Område 1,2,3,4 & 5	Område 1,2,3,4 & 5
Vindstyrke	Max 5 m/s	Max 15 m/s	Max 20 m/s	Personligt valg
Sejlføring	-	Alle sejl	Alle sejl	Alle sejl
Sejlads i mørke / dårlig sigtbarhed	-	Ja til område 1 til 3 Område 4 kræver godkendelse fra Y.S.3 / Y.S.3	Ja	Ja
fartøjstype	Speedbåd & RIB	Kølbåd	Kølbåd + 40 fod	Kølbåd + 40 fod

13.1.2 Frisejlads for spejdere uden lederopsyn

Hvilke spejdere der må sejle frisejlads skal godkendes af tropslederen og den søkyndige. Gruppen vedligeholder en liste over spejdere der må sejle frisejlads.

13.2 Sejlads i fartøjer med motor- og spilersejlads:

- Fartøjsføreren skal have bestået motorprøven uanset om motor anvendes eller ej.
- Såfremt båden kræver speedbåds-certifikat/duelighedsprøve skal dette krav også opfyldes

14 Områder

Sejломråderne er opdelt i 5 områder nummereret fra 1 til 5.

Se evt. Vejledning fra DDS og SØA [Afsnit 4.a](#)

Område 1 (Kontrolleret område, max 0,5 sm fra kyst)



Område 2 (Øvelsesområde, max. 2 sm fra udkikspost)



Område 3 (Kystnært område, max 1.5 sm til land, distance max 10 sm)



Område 4 (Hav)**Oversigt områder 1 til 4****Område 5 ligger i:**

Et område begrænset af linjerne,

Lindenæs-Wilhelmshaven og
61 grader nordlig bredde.

Udover at der er begrænsninger for i, hvilke områder en fartøjsfører må føre et fartøj forventes det også at en fartøjsfører sikrer sig at sejle under forhold, hvor det enkelte fartøj med rimelighed må kunne være forventes at være sikkert og sødygtigt. (Vejl. Man sejler ikke langt fra kysten i Kattegat i en lille jolle da der er begrænsninger for, hvor sødygtig den vil være under de vejforhold som ofte er gældende midt i Kattegat).

15 Krav til fartøjets bemanning

- Optimistjoller: max 1 person pr. jolle, dog 2 ulve eller juniorer hvis lederopsyn
- Questjolle: min. 2 personer og max. 3 personer
- Svendborgjoller og Skipper: min. 2 personer og max. 6 personer
- Motorjoller/RIBs: min. 2 personer og max. 6 personer
Ved gruppens ugentlige spejdermøder er det nok med 1 person hvis denne er en leder som har fartøjsførergodkendelse til sejlads i område 1 & 2.
- Ved sejlads i optimist-, FEVA-, Quest-, Europa-, Laser- eller flipperjoller skal der altid være mindst 2 joller ude sammen, såfremt der ikke er et motordrevent ledsagerfartøj med ude.

16 Sejlsæsonens periode

Der sejles i perioden 1. april til 15. november

I perioderne **1. april til 1. maj** og **15 oktober til 15 november** skal alle spejdere under 18 år være iklædt **våddragt eller tørdragt** for at forhindre afkøling (jf. link til Søsportens Sikkerhedsråd om kulde og beklædning til søs). Ved brug af **tørdragt** skal spejderen være iklædt termotøj under tørdragten.

Det er en forudsætning af at bådene er godkendt af SØK og afdelingsleder ved udarbejdelse og underskrift af fartøjscertifikater, hvilket skal ske forud for sejlsæsonens første sejlads i foråret.

Fartøjscertifikaterne skal senest den 15 juni sendes til Korpskontoret inden fartøjet tages i brug. Husk at indsende fartøjscertifikat for nye fartøjer i gruppen.

17 Bilag 1 – fartøjernes udrustning

Optimistjolle

- 1 mast med sejl, bom og skøde
- 1 ror med påmonteret rorpind
- 1 sværd
- 1 øse, fastgjort til jollen med en line

Følgebåd/motorbåd

- 1 motor med tilhørende brændstoftank
- 1 pøs (spand) og øse
- 1 sæt fortøjninger, evt. faste på broen
- 4 fendere
- 1 sæt tovværk så andre joller kan tages på slæb
- 1 nødcontainer med følgende indeholder:
 - 1 lygte
 - 1 sæt nødraketter bestående af mindst:
 - 2 røde håndblus
 - 2 røde faldskærmsblus
 - 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid
 - 1 sæt førstehjælpsgrej
 - 1 Boltsaks

Større kølbåde

- 1 rig og skøder der passer til skibet og den mulige sejlføring
- 1 bom med storskøde og rebeline
- 1 storsejl
- 1 fok
- 1 genua
- 1 spiler og udstyr (stage, ophal, nedhal/barberhal, skøder), hvis relevant
- 2 fokkeskøder
- 2 pagajer, kan erstattes af motor
- 1 pøs (spand) og øse
- 1 pumpe, fastmonteret eller løs
- 1 livline
- 1 redningsreb af 12 m.
- 1 anker med vægt passer til skibets displacement
- 1 ankerkæde af dimension of længde der passer til skibets displacement
- 1 ankertrøse af minimum 25 m.
- 3 fortøjninger af tilstrækkelig længde.
- 1 sæt ekstra fortøjninger og skøder

Svendborgjolle & Splinter 22

1 mast med 2 fald
 1 bom med storskøde og rebeline
 1 storsejl
 1 fok
 1 genua
 2 fokkeskøder
 2 pagajer
 1 pøs (spand) og øse
 1 livline
 1 redningsreb af 12 m.
 1 anker (min. 10 kg)
 1 ankerkæde af 6 m.
 1 ankertrøse af 25 m.
 3 fortøjninger af tilstrækkelig længde
 1 sæt ekstra fortøjninger og skøder
 1 bådshage
 4 fendere
 1 sammensat lanterne (fastmonteret)
 1 radarreflektor (fastmonteret)
 1 kompas (fastmonteret)
 1 nødcontainer med følgende indeholder:
 1 lygte
 1 sæt nødraketter bestående af mindst:
 - 2 røde håndblus
 - 2 røde faldskærmsblus
 - 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid
 1 sæt førstehjælpsgrej.
 1 Boltsaks

1 bådshage
 4 fendere
 1 sæt lanterner (fastmonteret)
 1 radarreflektor (fastmonteret)
 1 kompas (fastmonteret)
 1 lygte
 1 sæt nødraketter bestående af mindst:
 - 2 røde håndblus
 - 2 røde faldskærmsblus
 - 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid
 1 sæt førstehjælpsgrej
 Eventuelt 1 fastinstalleret VHF
 Eventuelt 1 GPS eller kortplotter
[1 fartøjscertifikat fra korpset](#)
 Boltsaks

18 Bilag 2 – fartøjernes vedligeholdelse

Optimistjolle

Vaske / polere
 Tætn / glasfiberreparation
 Montere sejl på rig
 Lakere (ror & sværd)

Følgebåd/motorbåd

Vaske / polere
 Evt. glasfiberarbejde
 Bundmaling
 Efterse & -prøve motor

Svendborgjolle og større kølbåde**Før optagning:**

Aftage rig, afmontere vindex, smøre og iskrue vantskruer
 Tømme for udstyr

Efter optagning:

Vaske bund m. børste eller højtryksrensere
 Aftage ror
 Vinter:

Udarbejdet af: Ledere og Bestyrelse ved Havets Helte

Rengøre og efterse sejl og tovværk

Af- og oplade batteri

Reparere større skader (sejl, glasfiber o.a.)

Før isætning:

Reparere mindre skader (spartling)

Vaske

Polere (fribord, dæk og mast)

Bundmale (husk ror)

Lakere (løjbom, rorpind og evt. luger)

Efterse rig (fald, hjul, skøder, lanterne-test)

Montere ror (husk splitter)

Hvis relevant eftersyn af motor

Efter isætning:

Montere og trimme mast (husk splitter m. tape)

Flydeprøve (Undtaget da der ikke er noget opdriftsmiddel – [Fartøjscertifikat](#))

Tilslutte batteri og kontrollere lanterner

Kontrol af faste installationer som motor, VHF mm.

Løbende sommer:

Oplade batteri

Vaske / spule